

فرهنگ ترافیک

شرایط شرکت در آزمایش ها و صدور گواهی نامه (ب-۲)

- حداقل سن ۲۱ سال تمام
- سپری شدن حداقل دو سال تمام از تاریخ دریافت گواهی نامه رانندگی (ب-۱)
- ارائه گواهی سلامت جسمی و روانی از مراجع صلاحیتدار پزشکی
- قبول شدن در آزمون های آیین نامه و مهارت عملی رانندگی با وسیله نقلیه مربوط
- شرایط شرکت در آزمایش ها و صدور گواهی نامه (ب-۱)
- حداقل سن ۲۳ سال تمام
- سپری شدن حداقل دو سال تمام از تاریخ دریافت گواهی نامه رانندگی (ب-۱)
- ارائه گواهی سلامت جسمی و روانی از مراجع صلاحیتدار پزشکی
- قبول شدن در آزمون های آیین نامه و مهارت عملی رانندگی با وسیله نقلیه مربوط
- شرایط شرکت در آزمایش ها و صدور گواهی نامه (ب-۲)

- حداقل سن ۲۳ سال تمام
- سپری شدن حداقل دو سال تمام از تاریخ دریافت گواهینامه رانندگی (ب-۲)
- ارائه گواهی سلامت جسمی و روانی از مراجع صلاحیتدار پزشکی
- قبول شدن در آزمون های آیین نامه و مهارت عملی با وسیله نقلیه مربوط
- شرایط شرکت در آزمایش ها و صدور گواهی نامه (ت-۱)

- حداقل سن ۲۵ سال تمام
- سپری شدن حداقل دو سال تمام از تاریخ دریافت گواهی نامه رانندگی (ب-۱)
- ارائه گواهی سلامت جسمی و روانی از مراجع صلاحیتدار پزشکی
- قبول شدن در آزمون های آیین نامه و مهارت عملی با وسیله نقلیه مربوط
- شرایط شرکت در آزمایش ها و صدور گواهی نامه رانندگی ویژه وسایل نقلیه عمرانی و کشاورزی
- حداقل سن ۱۸ سال تمام
- ارائه گواهی سلامت جسمی و روانی از مراجع صلاحیتدار پزشکی
- قبول شدن در آزمون های آیین نامه و مهارت عملی رانندگی با وسیله نقلیه مربوط .

فرم اشتراک

علاقتمندان می توانند با ارائه این فرم به دفتر روزنامه از

اشتراک رایگان بهره مند شوند

در صورت گرفتن اشتراک یکساله ،شش ماه رایگان و اشتراک شش ماهه ،

سه ماه رایگان می باشد

آدرس : بندرعباس - میدان ابوذر - جنب داروخانه لال احمد - پاساژ

کامپیوتری هرمز - طبقه چهارم - روزنامه دریا

تلفن: ۲۲۴۶۳۸۴-۲۲۴۶۲۷۴-۲۲۴۶۶۰۰ **فکس:** ۲۲۴۶۶۰۰

نام و نام خانوادگی :

آدرس :

صندوق پستی / کد پستی

خواهان اشتراک یکساله ☐ شش ماهه ☐ سه ماهه ☐ به مبلغ ریال می باشم اعضا،

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه آقای عیسی خودستان فرزند حسین به استناد یک فقره استشهادیه محلی در ۲۲۲فرعی از ۲۱ - اصلی که سند ۳۰۰سهم مشاع از یک میلیون و چهارصد هزار سهم مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین مرتعی به سند چابی ۲۲۲۷۷۶که در صفحه ۱۸۱ دفتر ۸۶ محلی ذیل ثبت شماره ۱۶۹۸۵ ثبت و سند بنام آقای عیسی خودستان صادر و تسلیم گردیده است به علت جابجائی مفقود گردیده است نامبرده تقاضای صدور سند مالکیت المثنی نموده است لذا باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه اصلاحی و تبصره ذیل آن بدینوسیله اعلام می شود هرکس مدعی انجام معامله نسبت به پلاک مذکور و وجود اصل سند مالکیت در نزد خود می باشد یا پسینی از تاریخ انتشار آگهی طرف مدت ده روز اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت به این اداره تسلیم و رسید اخذ نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت قانونی مذکور و عدم وصول اعتراض و یا وصول اعتراض و عدم ارائه سند نسبت به صدور سند مالکیت المثنی بنام متقاضی اقدام خواهد شد .

سرپرست ثبت اسناد و املاک بندرعباس
علی محمودی -۴۵۰۳/ م / الف

کلان شهر بندرعباس از منظر ترافیک شهری

آرامش مردم زیر چرخ چالش های ترافیکی

❖ علی نظری

بدون شک برای پی بردن به ابعاد این معضل ، تصاویر حاضر به روشنی گویای واقعیت است و مارا از بسط موضوع و هرگونه تعبیر و تفسیری بی نیاز می سازد .در این میان اشاره مختصر به برخی دلایل و اشکالات امر خالی از لطف نیست.

اشکالات معابر شهری

نواقص متعدد هندسی در معابر و تقاطع های سطح شهر بندرعباس (حداقل ۵۰ مورد) هر چند که طی یکسال گذشته به همت مسوولان و دست اندرکاران امر بسیاری از نواقص مذکور مرتفع گردیده است ،لیکن هنوز نیاز به اقدامات جدی و بسیار وسیعی در این رابطه می باشد.

سطح رو بنای معابر (آسفالت معابر) تقریباً در تمامی معابر شهر بندرعباس به علت انجام حفاریهای ضروری و مورد نیاز جامعه شهری ، پس از اتمام کار به دلیل ترمیم بسیار نامناسب آسفالت و ایجاد دست اندازهای بیش از حد ،عملایش قابل ملاحظه ای از عرض معابر مورد استفاده رانندگان نبوده و معمولاً ترافیک به بخشهای نسبتاً مسطح باقیمانده منتقل می شود.



مضافاً به علت حرکتهای زیگزاگ و مارپیچی خودروها تحت تأثیر این پدیده تقریباً همه روزه شاهد تصادفات رانندگی هستیم.از مهمترین این معایبرکه اتلاف سرمایه های ملی در آنها کاملاً مشهود و ملموس می باشد، خیابان ترمینال،بلوار امام حسین (ع) ، بلوار دانشگاه ، رسالت شمالی ،بلوار جمهوری و حتی بخش هائی از معبر اصلی شهر یعنی بلوار امام خمینی (ره) را می توان نام برد .

عدم وجود توقفگاههای مورد نیاز در هسته مرکزی و تجاری شهر بندرعباس خصوصاً رشدی رویه مراکز تجاری و بدون منظور شدن وضعیت پارکینگها،ناکافی بودن امکان لجستیکی راهور مانند کامیونت جرثقیل، بالابر جهت تعویض و ترمیم چراغهای راهنمایی پایه بلند،تولیرهای حمل موتورسیکلت، کامیونتهای کشنده خودرو (خودروبر) و کمبودعلائم مهندسی ترافیک «چراغ- تابلو- خط کشی معابر » در سطح شهر از مهمترین دلایل افزایش گره های ترافیکی و تشدید تصادفات می باشد.

در این میان با توجه به اینکه شهر بندرعباس به دلیل

با توجه به ظرفیتهای بالقوه باراندازها در اسکله ها و بنادر استان و احتمال افزایش پذیرش محمولات بیشتر، افزایش تراکم ترافیک و احتمال ایجاد گره های ترافیکی علاوه بر فصول پائیز و زمستان ، در گرمترین ماههای سال نیز متصور است



هسته مرکزی شهر (ریتون،شهاب،سیتی سنتز، نیلی، ستاره، ریتون ۲،بازارهای سنتی و ...)و ادامه صدوراین قبیل مجوزها که عمدتاً بدون تأیید صلاحیت ترافیکی می باشند، عدم پیش بینی فضای لازم و توقفگاه در مجتمع های تجاری احداث شده و یا درحال احداث و از جمله بازاربزرگ بلوار امام حسین (ع) در ابتدای ورودی غرب این بلوار جهت خودروهای صاحبان و صنف و مردم (مشتریان) .

عدم پیش بینی و احداث تقاطع های غیر همسطح در بخش مرکزی و تقاطع های پررفت آمد؛بطوریکه حتی این شهرستان با نرخ رشد سریع جمعیت و خودرو حتی

❖ عدم پیش بینی و احداث تقاطع های غیر همسطح در بخش مرکزی و تقاطع های پررفت آمد؛بطوریکه در این شهرستان با نرخ رشد سریع جمعیت و خودرو حتی یک مورد تقاطع های غیر همسطح که در اصول شهرسازی مدرن از ابتدائی ترین ابزاروسازه های ترافیکی محسوب می گردد وجود ندارد.

❖ اگرچه استان هرمزگان به دلیل وضعیت آب و هوائی در فصل تابستان در مقایسه با سایر استانها و برخی استانهای ییلاقی کشور از تراکم ترافیکی کمتری نسبت به سایر فصول برخوردار می باشد لیکن بطور کلی این امر عمومیت نداشته و گاهاً میزان ترافیک،تصادفات و تبعات ناشی از آن متاثر از برخی عوامل دیگر از جمله سیاست گذار یهای کلان ملی و حتی فرا ملی است.

بطور مثال ، همزمان با پیلو گرفتن چند شاور سنگین در باراندازهای بزرگ استان از جمله دو اسکله شهید باهنر و شهید رجائی بندرعباس و اسکله بندر لنگه و بالطبع حضور خیل قابل ملاحظه ای از بازرگانان،تجار، ترخیص کاران،بازرسان و گروههای اداری ،حجم عظیم کامیونها و... و همچنین ایجاد جنب و جوش در بسیاری از گروههای صنعتی استان، میزان ترافیک و تصادفات متاثر از این پدیده دچار نوسانات محسوس گردیده و بعضاً نیز عوامل اجرائی ترافیک را با غافلگیری مواجه می نماید.حال آنکه با توجه به ظرفیتهای بالقوه بارانداز های استان و احتمال افزایش پذیرش محمولات بیشتر ، افزایش تراکم ترافیک و احتمال

ایجاد گره های ترافیکی حتی در گرمترین ماههای سال نیز متصور است.
ازاین رو می طلبد متولیان امر با امعان نظر در موارد فوق با نظر به گسترش بیش از حد جامعه شهری و فزونی روز افزون وسائل نقلیه ویژه ه در مراکز استان، بیش از پیش آینده نگری لازم وانسبت به برنامه ریزی و اجراء طرح های خرد و کلان در سطح استان بالاخص مراکز استان مدنظر داشته باشند تا معضل ترافیک و تبعات حاصل از آن در فرایند زندگی شهروندان آثار کمتری را بروز دهد.
با این مقدمه، در این گزارش نگاهی داریم به برخی نقاط حادثه خیز شهر بندرعباس که رفع آن قطعاً گامی اساسی در روانی ترافیک خواهد داشت . با ما همراه باشید.



پلیس راهور با راهبرد صلاحیت ترافیکی صنوف، پیش بینی وبرنامه ریزی دقیق جهت بکارگیری سایرگزینه های حمل و نقل مسافردرمراکز استان مانند بسیاری از مراکزاستانهای کشور (مترو، تراموا، اتوبوسهای برقی...)، (اعمال نظارت و دقت هر چه بیشتر در احداث معابر شهری متناسب با نیازهای آتی شهرستان.

بکارگیری ابزار مدرن و متداول کنترل ترافیک

(سیستم های هوشمند و دوربین کنترلی مدار بسته) وتشکیل مرکزکنترل ترافیک هوشمند و کنترل مدیریتی با نصب حداقل ۱۵ دستگاه دوربین مداربسته .

متمرکز نمودن امکانات و اعتبارات نهادهای مختلف جهت انجام طرح های فرهنگی آموزشی و در یک راستا قراردادن امکانات مزبور بمنظور حصول نتیجه واحد وهمچنین مجهز نمودن بلوارهای طویل شرقی و غربی در شهر بندرعباس به دوربین های ثبت تصافت.

هسته مرکزی شهر بندرعباس ،جلوگیری از صدور تراکم در هسته مرکزی ، صدورمجوزهای ساختمانهای تجاری، اداری و خدماتی با موافقت و نظریه کارشناسی

یک مورد تقاطع های غیر همسطح که در اصول

شهرسازی مدرن از ابتدائی ترین ابزار وسازه های

ترافیکی محسوب می گردد وجود ندارد.

ضعف در سیستم حمل و نقل عمومی مسافر، فقدان ابزارهای مدرن در بخش کنترل ترافیک (سیستمهای هوشمند- دوربینهای مداربسته، دوربینهای ثابت و سیار سرعت سنخ ،چراغهای دیجیتالی و پشتیبانی) عدم وجود خط کشی های مناسب و بسته بودن کندروها به موازات مسیر اصلی در بلوارهای شهر ، خصوصاً بلوار امام خمینی ره و تصاحب آن توسط برخی ادارات .

راهکارهای اجرایی

حال با طرح مهمترین اشکالات شهری بندرعباس از منظر ترافیک ، برخی طرح ها نیزتاحدود بسیاری راهگشای این قبیل معضلات است که به طور اختصار می توان به اهم آن اشاره کرد.

برنامه ریزی و اجراء تقاطع های غیر همسطح در هسته مرکزی شهر بندرعباس ،جلوگیری از صدور تراکم در هسته مرکزی ، صدورمجوزهای ساختمانهای تجاری، اداری و خدماتی با موافقت و نظریه کارشناسی

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه آقای دیدار رودخانه علیرزاده فرزند غلام به استناد یک فقره استشهادیه محلی در خصوص پلاک ۲۲۲فرعی از ۲۱ - اصلی که سند ۳۰۰سهم مشاع از یک میلیون و چهارصد هزار سهم مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین مرتعی به سند چابی ۲۰۲۳۷۴-۷۳که در صفحه ۲۳۶دفتر ۸۷ محلی ذیل ثبت شماره ۱۷۲۰۲ثبت و سند بنام آقای دیدار رودخانه علیرزاده صادر و تسلیم گردیده است به علت جابجائی مفقود گردیده است نامبرده تقاضای صدور سند مالکیت المثنی نموده است لذا باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه اصلاحی و تبصره ذیل آن بدینوسیله اعلام می شود هرکس مدعی انجام معامله نسبت به پلاک مذکور و وجود اصل سند مالکیت در نزد خود می باشد یا پسینی از تاریخ انتشار آگهی طرف مدت ده روز اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت به این اداره تسلیم و رسید اخذ نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت قانونی مذکور و عدم وصول اعتراض و یا وصول اعتراض و عدم ارائه سند نسبت به صدور سند مالکیت المثنی بنام متقاضی اقدام خواهد شد .

سرپرست ثبت اسناد و املاک بندرعباس -علی محمودی -۴۵۰۱/ م / الف

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه آقای آیت الله اردکانی فرزند آقای ماشاء الله به استناد یک فقره استشهادیه محلی در خصوص پلاک ۲۲۲فرعی از ۲۱ - اصلی که سند ۳۰۰سهم مشاع از یک میلیون و چهارصد هزار سهم مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین مرتعی به سند چابی ۲۲۲۷۷۵که در صفحه ۱۸۴ دفتر ۸۶ محلی ذیل ثبت شماره ۱۶۹۸۶ ثبت و سند بنام آقای علی آیت الهی اردکانی صادر و تسلیم گردیده است به علت جابجائی مفقود گردیده است نامبرده تقاضای صدور سند مالکیت المثنی نموده است لذا باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه اصلاحی و تبصره ذیل آن بدینوسیله اعلام می شود هر کس مدعی انجام معامله نسبت به پلاک مذکور و وجود اصل سند مالکیت در نزد خود می باشد یا پسینی از تاریخ انتشار آگهی طرف مدت ده روز اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت به این اداره تسلیم و رسید اخذ نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت قانونی مذکور و عدم وصول اعتراض و یا وصول اعتراض و عدم ارائه سند نسبت به صدور سند مالکیت المثنی بنام متقاضی اقدام خواهد شد .

سرپرست ثبت اسناد و املاک بندرعباس -علی محمودی -۴۵۰۲/ م / الف

قطره قطره آب را، همچون محطه محطه زندگے پاس بداریم

www.Abfar hormozgan.com

Info @ Abfar hormozgan.com

روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب روستایی هرمزگان